

CNFI NOW!

Commander, U.S. Naval Forces Japan



F-35Cs train in Iwo To
Qualifications and Proficiency

USS Warrior visits Kobe
First time in 50 years

2025
Vol. 12
Free



Table of Contents

Commander, U.S. Naval Forces/Navy Region Japan [CNFJ/CNRJ]



- USS Warrior visits Kobe 6
- First Time Ever U.S. Navy F-35Cs Operate at Iwo To 8

Commander, Fleet Activities Yokosuka [CFAY]



- 86th Annual Shimoda Black Ship Festival 10

Commander, Fleet Activities Okinawa [CFAO]



- U.S. Navy Honors 80th Anniversary of Battle of Okinawa at Candle Lighting 12

Commander, Fleet Activities Sasebo [CFAS]



- CFAS Sailors Attend Soto Dam Memorial Ceremony 14

Naval Air Facility Atsugi [NAFA]



- Joint Cooperation: NAF Atsugi Personnel Assist Ayase City in a Fire Response 16

Naval Air Facility Misawa [NAFM]



- Naval Air Facility Misawa Holds Change of Command Ceremony 18

Rear Adm. Ian Johnson
Commander, U.S. Naval Forces
Japan/Navy Region Japan

CDR Paul Macapagal
Public Affairs Officer

Nikolas Donley
Managing Editor

MCC Claire Farin
Editor

MC1 Brian Reynolds
Editor

MC2 Dyxan Williams
Layout & Design

For questions contact
CNFJ-CNRJ-PAO@us.navy.mil

The editorial content of this
magazine is edited and
approved by the public affairs
office of CNFJ/CNRJ.



Commander's Corner

Rear Admiral Ian Johnson

Commander, U.S. Naval Forces Japan

Commander, U.S. Navy Region Japan

We deliver vital shore readiness capabilities to the Fleet, Fighter and Family throughout the western Pacific and the Indian Ocean by optimizing available resources.

Our vision is to be the “Navy’s Region of Choice.” We provide premier shore-based services in a unique multinational environment while offering an enriching and rewarding experience.

engaging in outreach activities. Marking the first port visit in Kobe in 50 years, crewmembers from the Warrior participated in cleaning and restoring photos and lacquerware damaged during the Noto Peninsula Earthquake last year. In Niigata, U.S. Navy Sailors participated in a tour of the Northern Culture Museum and played a friendly match of basketball with students from Kaishi Kokusai High School, a renowned school that has recently won the national title. Port of calls such as these are not only important for establishing relationships with Japanese communities but also provides opportunities for Sailors to actually interact with the local community and learn about their history, culture and tradition on a much more personal level.

Exercise Citadel Pacific 2025 was conducted on installations throughout Japan in August. This annual exercise ensures our security forces are always prepared to protect our personnel, assets, and surrounding communities. Moreover, it strengthens our ability to respond effectively to any potential security situation, reinforcing our commitment to both national defense and being a good neighbor to the communities we serve. In July, a very powerful earthquake off Russia’s Far Eastern Kamchatka coast triggered tsunami warnings in regions spanning across the Pacific. Fortunately, there were no major casualties as a result of this incident in the region, but it is an important reminder to stay vigilant and ready for all possible contingencies.

Please stay safe and cool during this hot summer season, and as always, thank you for reading CNFJ Now!



Greetings!

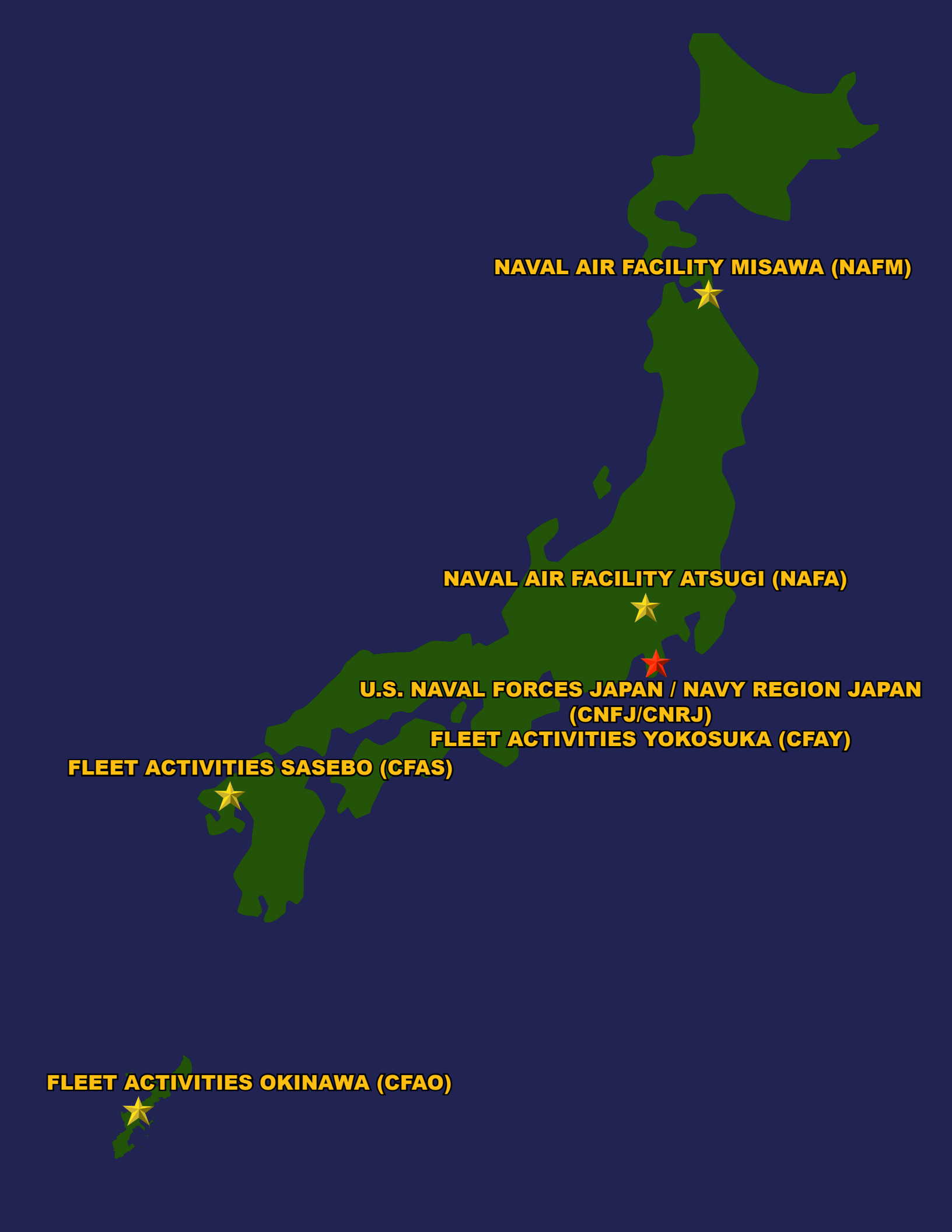
As we brave the scorching summer heat of Japan, it brings me great joy to hear the sounds of festival “matsuri” chants and cheers resonating throughout the community. The “Bon Odori” matsuris are unlike any festival I have ever seen. There are so many delicious food vendors and different styles of traditional “Odori” dances unique to this beautiful country, and it is especially an honor and privilege when our base communities can take part in these important community events as in the Yamato Awa Odori Festival near Naval Air Facility Atsugi.

In the fleet, mine countermeasures ship USS Warrior (MCM 10) has been busy, making stops at Kobe and Niigata in March and July, respectively, as part of routine operations while also meeting with key leaders of the community and



OMMANDER, NAVAL FORCES JAPAN



A map of Japan is shown in green against a dark blue background. Five stars mark the locations of US naval facilities: Misawa (yellow), Atsugi (yellow), Sasebo (yellow), Yokosuka (red), and Okinawa (yellow). The text labels for these facilities are placed near their respective stars.

NAVAL AIR FACILITY MISAWA (NAFM)

NAVAL AIR FACILITY ATSUGI (NAFA)

**U.S. NAVAL FORCES JAPAN / NAVY REGION JAPAN
(CNFJ/CNRJ)**

FLEET ACTIVITIES YOKOSUKA (CFAY)

FLEET ACTIVITIES SASEBO (CFAS)

FLEET ACTIVITIES OKINAWA (CFAO)

WHAT'S NEW ON CNRJ



USS Warrior visits Kobe

U.S. Navy photos by Mass Communication Specialist 2nd Class Anthony Robledo
Story by Lt. Cmdr. John Mike

The Avenger-class mine countermeasures ship USS Warrior (MCM 10) departed Kobe, Japan, March 26, following a two-day port visit.

A cornerstone of peace and prosperity in the region, Warrior's visit reinforced the United States' strong alliance with Japan while giving its nearly 90 Sailors an opportunity to meet the people of Kobe and experience their city's unique culture, sights and cuisine.

"Our two nations routinely cooperate and train together with the goal of achieving interoperability in order to maintain peace and stability in the region," said Lt. Cmdr. Raymond Piana, Warrior's commanding officer. "Equally important to our alliance is continuing to develop our strong relationship and cultural understanding with our Japanese hosts. We are very thankful for the incredible hospitality and warm welcome from the people of Kobe."

During their stay, Warrior's Sailors held tours of the ship for the media, and members of Kobe's government, and local associations. Warrior's Sailors also participated in community relations projects aimed at giving back to their hosts.

Some spent time playing with local children. Others joined local artisans contributing to the Ishikawa earthquake relief by helping clean and restore lacquerware from homes in Noto City impacted by the January 1, 2024, natural disaster.

"We were very grateful for the opportunity to get out and engage with the local community. Our Sailors really enjoyed helping organizations restore items that hold great sentimental value to their owners, and they couldn't have been happier to spend time with local children," said Piana.

Warrior is part of Mine Countermeasures Squadron (MCMRON) 7, which is forward-deployed to Sasebo, Japan. MCMRON-7 regularly participates in a series of exercises with the Japan Maritime Self-Defense Force to increase proficiency in mine countermeasures operations.

The ship provides U.S. 7th Fleet the capability to locate, identify and neutralize underwater mines, which is critical to maintaining open sea lanes for shipping, and freedom of navigation both around Japan and throughout the Indo-Pacific.

U.S. 7th Fleet, the U.S. Navy's largest forward-deployed numbered fleet, which routinely interacts and operates with allies and partners in preserving a free and open Indo-Pacific region.





The Avenger-class mine countermeasures ship USS Warrior (MCM 10) arrives in Kobe, Japan for a scheduled port visit.



Lt. Cmdr. Raymond Piana, commanding officer USS Warrior, greets Jason Cubas, the consul general for the U.S. Consulate in Osaka, in Kobe, Japan, during a scheduled port visit.



Sailors assigned to the USS Warrior dry lacquerware at the Design and Creative Center in Kobe, Japan during a scheduled port visit.



Sailors assigned to the USS Warrior man the rails as the ship arrives in Kobe, Japan for a scheduled port visit.

WHAT'S NEW ON CNRJ



First Time Ever U.S. Navy F-35Cs Operate at Iwo To

U.S. Navy photos by Mass Communication Specialist 2nd Class Dyxan K. Williams
Story by Mass Communication Specialist 1st Class Brian G. Reynolds

Aircrew from the Navy's only forward deployed air wing completed another qualification milestone with Field Carrier Landing Practices (FCLPs) at Iwo To, Japan May 19-31, 2025.

FCLP is a required flight training for pilot qualification and proficiency that precedes aircraft carrier landing operations, ensuring warfighting readiness in support of regional security and stability in the U.S. Indo-Pacific region.

"[This is the training] that is required for Carrier Air Wing 5 air crews to get ready to go to sea," said Capt. William Fallon, assistant chief of staff for Commander, U.S. Naval Forces Japan/Navy Region Japan. "[There is a great] amount of effort in the practice and the professionalism that goes into learning how to do this. Carrier environment is very challenging to work in—whether it's daytime or nighttime. A large carrier suddenly feels very small when you do it, so it's incumbent on us to practice realistically as we found right here, which is the benefit of Iwo To. It's very dark at night, so it feels similar to our carrier environment."

The routine training is required for all pilots

of fixed-wing aircraft assigned to the Nimitz-class aircraft carrier USS George Washington (CVN 73). The types of aircraft that participate in FCLP are F-35C Lightning IIs, F/A-18E/F Super Hornets, EA-18G Growlers, and E-2D Hawkeyes.

FCLPs also provided valuable training to Carrier Air Wing 5's landing signal officers (LSO). LSOs, or "paddles" are naval aviators specifically trained to guide and ensure the safe recovery of aircraft aboard aircraft carriers.

"Today, specifically, the paddles are training on the manually operated visual landing aid system (MOVLAS)," said Lt. Cmdr. Tory West, an LSO attached to CVW-5. "The pilots have to respond to the MOVLAS system differently, so if the ship is moving differently, the pilots can adjust and land safely."

Although Iwo To offers an invaluable training opportunity for fixed-wing pilots and aircrew, it does come with its challenges. Iwo To is not suitable as a permanent FCLP site due to difficulty in maintaining its remote facilities and lack of optional airfields for use during inclement weather or other situations. The U.S. Government reserves the right to conduct

FCLP at the alternate mainland facilities when required.

"One of the challenges of operating out of Iwo To is we don't have the ability to divert an aircraft somewhere else, if there is an emergency; if there is bad weather, or something happens in the air," Fallon said. "So if there's a problem, we don't have any other place to land. If there is an issue on the field where as if we had an area to conduct FCLPs much closer to land, it would provide much bigger safety margins for us to operate and train."

Carrier Air Wing 5 includes the EA-18 Growlers of Electronic Attack Squadron (VAQ) 141; the E-2 Hawkeyes of Airborne Command and Control Squadron (VAW) 125; the F-35C Lightning IIs of Strike Fighter Squadron (VFA) 147, and the F/A-18E of VFA-7 and VFA-195, and F/A-18F Super Hornets of VFA-102.

Carrier Air Wing 5 became America's first permanently forward-deployed air wing in 1973, when it was embarked with the first-in-class aircraft carrier USS Midway (CV 41) in Japan.



A U.S. Navy F-35C Lightning II assigned to Strike Fighter Squadron(VFA) 147 and attached to Carrier Air Wing (CVW) 5, prepares to land during a field carrier landing practice (FCLP).



A Japanese media representative captures a U.S. Navy F-35C Lightning II, assigned to Strike Fighter Squadron (VFA) 147 and attached to Carrier Air Wing (CVW) 5, as the aircraft conducts a “touch-and-go” during a field carrier landing practice (FCLP).



86th Annual Shimoda Black Ship Festival

U.S. Navy photos by Mass Communication Specialist 1st Class James Mitchell and Mass Communication Specialist 2nd Class Quinton Lee
 Story by Ryo Isobe

For nearly 50 years, Sailors with Yokosuka Naval Base have traditionally participated in the Black Ship Festival in Shimoda, Shizuoka prefecture, with a flurry of events such as ceremonies, parades, band performances, and fireworks. The U.S. Navy's ship stationed at Yokosuka with its crew has also routinely made a port visit during the Festival for celebration. Every year more than 200,000 tourists enjoy and celebrate the 3-day event.

Shimoda has a long history with the U.S., which goes back to the mid-1800s, when the U.S. approached Japan with a view to developing diplomatic relations with Japan. This year's Festival from May 17 (Fri) through 19 (Sun) also marks the 170th anniversary since the opening of its port to the U.S. in 1854. Having the Black Ship Festival in the offing, it may be appropriate to look into the history of Shimoda and its relationship with the U.S.

On July 8, 1853, a fleet of four ships with the U.S. Navy's East India Squadron, at the helm of Commodore Matthew Perry, arrived off the coast of Uruga Bay, near Edo, the present-day Tokyo, with the United States sidewheel steam frigate Susquehanna as the flagship. Their primary purpose was to establish diplomatic

relations with Japan, and if possible, to gain trading permission from Japan which had been closed — or limited to Dejima in Nagasaki with Dutch and Chinese — from foreign contacts for over 220 years. Also, among the objectives was to secure protection and material provision for American ships from Japan, such as food and water, when whaling in the West Pacific and its robust industry were most active in history.

On the first visit of 1853, Perry's attempt was not successful, he could only deliver a letter of credence from President Millard Fillmore along with the one Perry himself both addressed to the Japanese Emperor through officials with the governance and administration organization of the Edo Bakufu. Fillmore's letter was written in a friendly and respectful manner and asked for "friendship, commerce, a supply of coal and provisions, and protection for our shipwrecked people."

Perry's was more intent and forceful. He said in his letter that:

"As the United States and Japan are becoming every day nearer and nearer to each other, the President desires to live in peace and friendship with your imperial majesty but no

friendship can long exist unless Japan ceases to act towards Americans as if they were her enemies."

He also stated that he had brought just a fleet of four smaller ships as evidence to show their friendly intentions, but should it be necessary, they would "return to Edo in the ensuing spring with a much larger force."

When Perry handed over the letters to Japanese representative officials, he made a promise of his return next year, as he mentioned in his letter, giving Japan several months to consider a possible agreement.

Perry's arrival was merely the beginning.

On February 13, 1854, Perry came back with a larger fleet of six ships — which later became nine ships — to Japan. Through a month-long negotiation, deliberate preparation of Perry, and mutual discussions, the two countries reached the conclusion of the Convention of Kanagawa at a special building for "internal discussion" constructed for this occasion in Yokohama, March 31.

By the convention's establishment of the Convention, Japan put an end to its foreign policy of isolation which had long been seen

as impenetrable, and Shimoda was opened for trade along with Hakodate in Hokkaido.

The reasons why Shimoda and Hakodate, among other candidates such as Kanagawa (Yokohama), Uraga, Nagasaki, and Matsumae, were selected are not included in records, however, in the light of their locations on open seas, it was beneficial for the both countries politically and economically.

Perry himself visited Shimoda April 18 and following a survey in Hakodate, returned to Shimada June 7, 1854. During his stay there,

he demonstrated military drills, had his men conduct cultural, natural, and geographical research, and met with Japanese officials at a succession of daily conferences to work on the details of the Convention. At that time, the Buddhist monastery, Gyokusen-ji Temple, was designated as a graveyard for Sailors and Marines lost during Perry's Expedition under the "additional regulations," established June 17, 1854.

Perry left Shimoda June 25, concluding negotiations with Japan.

The year of 1858 saw a conclusion of the more extensive Treaty of Amity and Commerce between the United States and the Empire of Japan, which activated Japan's trade with western countries for the next years to come. The Treaty is also called the Harris Treaty, in honor of his success in and contribution to the commercial treaty of Japan.

Following the establishment of the Treaty came the opening of Yokohama, and Shimoda fulfilled its role as a trading port in 1859.



Shimoda City Mayor Shoichiro Matsuki, participates in a wreath-laying ceremony during the 86th Annual Shimoda Black Ship Festival.



Rear Adm. Ian Johnson, Commander, Naval Forces Japan, speaks during the opening ceremony for the 86th Annual Shimoda Black Ship Festival.



U.S. Navy Sailors assigned to 7th Fleet Band entertain a small audience during the 86th Annual Shimoda Black Ship Festival's Gyokusenji Temple Memorial ceremony.



U.S. Navy Honors 80th Anniversary of Battle of Okinawa at Candle Lighting

U.S. Navy photos by Mass Communication 1st Class MacAdam Kane Weissman and Mass Communication Specialist 2nd Class Zachary Guth
Story by Candice Barber

U.S. Navy Sailors and family members joined local Okinawan volunteers at Peace Memorial Park on June 22 to prepare nearly 7,000 candles for a vigil on the eve of Okinawa Memorial Day. The event honored the 80th anniversary of the end of the Battle of Okinawa — an 82-day conflict in 1945 that claimed more than 200,000 lives and stands as the deadliest battle of the Pacific theater during WWII.

The annual candle lighting was organized by Bankoku-Shinryo-no-Kai, a local non-profit advocating peace to the world. Each year, the organization extends a special invitation to the U.S. Navy to take part in the event, during which volunteers transform Mabuni Hill — the site of the battle's final phase and the location of memorial walls honoring the fallen — into a solemn landscape illuminated by thousands of candles.

"I'm from Okinawa, and I've always felt it's really important to have prayers for peace," said Naoki Matsukawa, the organization's chairman. "The first purpose of this event is to commemorate those who died during the war. The second motivation is to promote

peace to the world. And the third reason is to share this important message of peace to the next generation."

Commander, Fleet Activities Okinawa (CFAO) coordinated Navy participation in the event, which brought together more than 70 Sailors from commands across the island, including U.S. Naval Hospital Okinawa, Patrol Squadron (VP) 9, and tenant units at White Beach Naval Facility and Kadena Air Base. One of the evening's most powerful moments came when service members and Japanese students worked together to arrange hundreds of candles into the kanji for "peace" (平和), creating a striking visual tribute.

Capt. Joseph Parsons, commanding officer of Fleet Activities Okinawa, remarked on the event. "It's pretty special that this day happens to fall on the 80th anniversary of the final day of the Battle of Okinawa. This was my first time visiting since arriving on island, and it was a moving experience. It's also another incredible example of the community partnership that has grown over the past 80 years. Having local Okinawans, U.S. Navy Sailors, and their families work side by side

to prepare for this commemoration is one of the most unique and meaningful parts of being stationed here. It really reflects the close relationship we share with the local community."

Following the candle setup — carried out under Okinawa's characteristic summer heat and humidity — Navy volunteers had the opportunity to visit the Okinawa Prefectural Peace Memorial Museum. Through powerful exhibits, photographs, and firsthand accounts from survivors, Sailors and their families gained a deeper understanding of the battle's devastating impact and the enduring commitment of the Okinawan people to peace and harmony.

Alicia Hernandez, a Navy spouse, attended the event with her family. "It's an honor to bring our children so they can learn about the Battle of Okinawa. I think it's important for military families — not just to enjoy the beautiful parts of where they're stationed — but to understand its history, to dig deep, go to museums, and be there for the people. To be here and be able to light up the lanterns, it's an honor for us. That's why we're here."



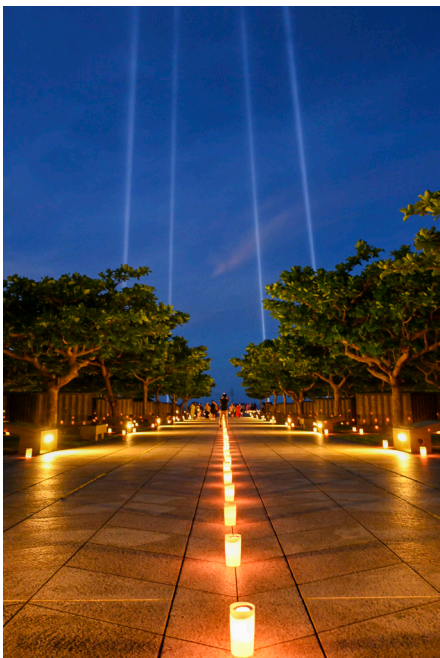
Local volunteers and U.S. Navy Sailors stationed on Okinawa light candles to spell out the Japanese symbols for “peace” during a candle lighting event.



HM2 Kerisha Traille, right, lights candles with her family during a volunteer candle lighting event at Peace Memorial Park.

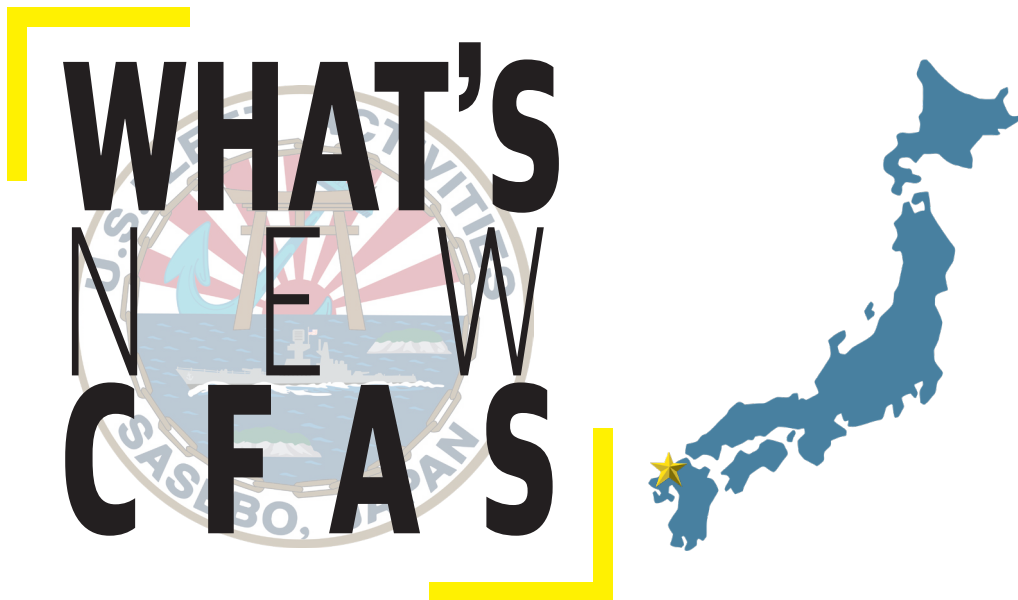


HM3 Bianca Cureau fills a candleholder with water during a volunteer candle lighting event at Peace Memorial Park.



HM3 Bianca Cureau lights a candle during a volunteer candle lighting event.





CFAS Sailors Attend Soto Dam Memorial Ceremony

U.S. Navy photos by Mass Communication Specialist 2nd Class Raquell Williams



Students from Yunoki Middle School prepare to lay flowers at the Soto Dam memorial.

Commander Fleet Activities Sasebo (CFAS) held an annual Soto Dam memorial ceremony to remember the 53 American POWs and 14 Japanese laborers who died building the dam during World War II in Sasebo, Japan, May 22, 2025.

The ceremony was used as an opportunity for both countries to come together to commemorate the lives lost during its construction and reaffirm their bonds as friends and allies.

Soto Dam has served as a vital water source for Sasebo since its construction during World War II by approximately 265 American civilian construction workers imprisoned by the Japanese after the surrender of Wake Island on Dec. 23, 1941. The group was then transported to Japan to complete construction projects like the dam alongside Japanese laborers. Those who died building the dam are memorialized at the site by a large memorial tower, which was erected by Sasebo City and its citizens in 1956. On prominent display inside the tower is a brass plaque on which their names are engraved.



Sasebo Navy League President Raymond Torp and Yoshido Hiwatashi prepare to lay flowers at the Soto Dam memorial.



The CFAS color guard presents the colors during the Soto Dam memorial in Sasebo, Japan.



Capt. Michael Fontaine, commanding officer CFAS, gives a speech during the Soto Dam memorial.



CFAS Command Master Chief Alan Benavidez, JGSDF Warrant Office Masaru Nagata, and JMSDF Command Master Chief Shigekazu Suenaga prepare to lay flowers at the Soto Dam memorial.



Capt. Michael Fontaine, commanding officer CFAS, and Sasebo City local official Izumi Yoshimoto prepare to lay flowers at the Soto Dam memorial.



Capt. Michael Fontaine, commanding officer CFAS, lays flowers at Soto Dam.



Flowers from various Sasebo community leaders including representatives from CFAS lay at the Soto Dam Memorial.



Joint Cooperation: NAF Atsugi Personnel Assist Ayase City in a Fire Response

U.S. Navy story by Mass Communication Specialist Seaman Brianna Bonilla
U.S. Navy photos by CNRJ Fire and Emergency Services

Commander, Navy Region Japan (CNRJ) Fire and Emergency Services firefighters, stationed at Naval Air Facility (NAF) Atsugi, assisted Ayase City firefighters in dispelling a fire off base near the fence line of the southwest corner of the on base golf course, May 23, 2025.

The CNRJ firefighters were finishing their evening physical training session when they were notified of a large plume of smoke coming from behind building 50. The firefighters immediately rushed south towards the scene, spotting the smoke and following it to the exact location.

Similar to a month prior, when a fire erupted late at night near the north side of the base flight line, the CNRJ firefighters knew what they needed to do, urgently setting up their equipment as close as they possibly could given the circumstances of being separated by the fence that borders the base. As the firefighters connected their hoses to the fire hydrants, they committed to their spot near the fence line. Ayase city firefighters arrived at the scene 1-2 minutes after their arrival. The team relied upon communication with the Ayase city personnel across the fence.

“It’s not like you can just disconnect and ride off easily,” said Michael Dionne, a CNRJ deputy fire chief with 20 years of firefighting experience, “Once those hoses are pulled, it’s a lot flowing back on and everything else.”

When Ayase City firefighters arrived, it became apparent to the NAF Atsugi personnel that the city fire department required assistance with their water reserves. The scene was approximately 2,850 feet away from Ayase City’s nearest fire hydrant, restricting the Ayase City firefighters’ water access. NAF Atsugi personnel provided water pumper relay support over, providing the critical water pressure needed by one of the Ayase City engines at the scene to fight the flames.

Traffic at Maruko Nakayama Chigasaki Road quickly grew out of hand as the relay pump operations affected the evening rush hour, requiring the Japanese police department to temporarily close the road for two hours as the Ayase City firefighters’ relay hose ran up the major road. The road was opened again when Ayase City firefighters determined they could solely use the NAF Atsugi base water supply from over the fence line.

The flames grew significantly as nighttime came. Knowing a simple hand-held hose would not be useful against the flames, Takashi Watatsu, the incident commander with 38 years of experience, knew he had to climb one of the fire engines to use its mass stream. Shortly after, Japan Maritime Self Defense Force (JMSDF) firefighters from the airfield arrived with their crash crew trucks, helping to extinguish the flames with their main line. All three departments fought the flames, with the Atsugi based firefighters supplying the Ayase City team with water, throughout the night. A total of 35 personnel and seven vehicles assisted with extinguishing the flames. All personnel worked diligently to extinguish the flames. The CNRJ Fire Department’s Engine 7-2 was the last to leave the scene the next morning around 6:12 a.m.

“Though we have a fence between us, I believe building a face-to-face relationship during these operations will significantly contribute to our future activities,” said Toshihiro Wada, chief of Ayase Fire Station in Ayase City, “Additionally, when we were informed we needed to continue discharging water until the morning, Atsugi District Fire Chief said they would stay till the morning also, which encouraged and motivated us in the effort.”

NAF Atsugi, JMSDF, and the local Ayase community assist each other in case of emergencies, like this, as a part of their mutual aid agreement. This agreement plays a crucial part in maintaining the strong relationship between the U.S. Navy and Japan.

“Although it [the fire] was an unfortunate accident, the firefighting operations by the NAF Atsugi Fire and Emergency Services and the JMSDF demonstrated the response capabilities together,” said Rear Adm. Katsuya Suzuki, commander of JMSDF Fleet Air Wing 4, “which are the results of their joint training efforts that they had achieved.”

NAF Atsugi supports the combat readiness of Commander, Fleet Air Western Pacific, Commander, Carrier Air Wing FIVE (CVW) 5, Helicopter Maritime Strike Squadron (HSM) 51 and 23 other tenant commands, and provides logistic support, coordination, and services to units assigned to the Western Pacific.



Takashi Watatsu, a district chief from CNRJ Fire & Emergency Services stationed at NAF Atsugi, stands near the NAF Atsugi base fence line during a joint effort with the Ayase City Fire Department and Japan Maritime Self-Defense Force (JMSDF) firefighters, to extinguish an off-base fire.



Firefighters from Ayase City Fire Department on scene during a fire in the city.



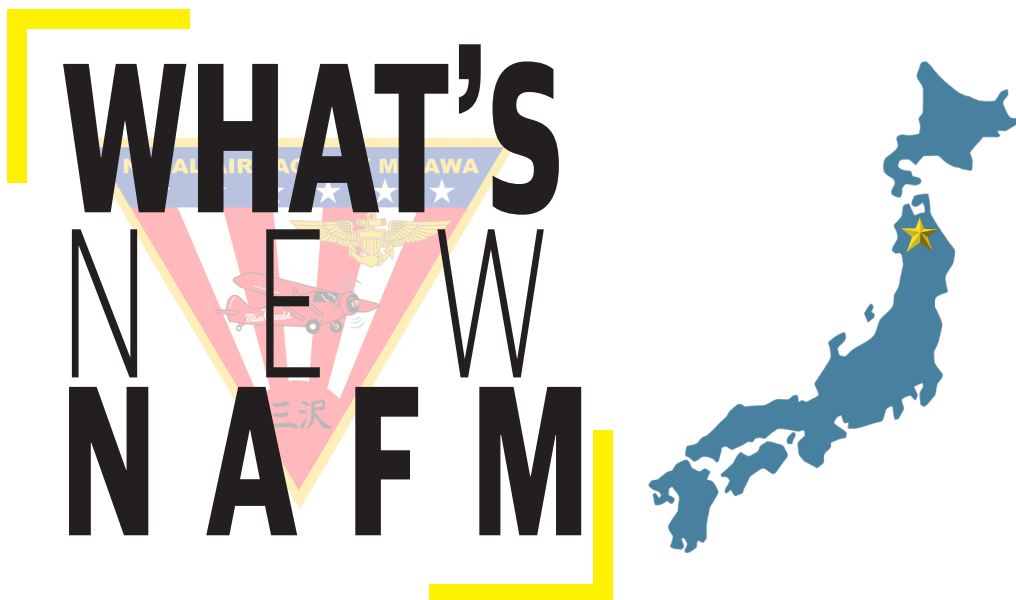
Firefighters from Ayase City Fire Department assess damages after a fire in Ayase City.



Firefighters from CNRJ Fire & Emergency Services stationed at NAF Atsugi, man the hose near the NAF Atsugi base fence line during a joint effort with the Ayase City Fire Department and Japan Maritime Self-Defense Force (JMSDF) firefighters, to extinguish an off-base fire.



Fire Fighters from the Ayase City Fire Department man the hose near the NAF Atsugi base fence line during a joint effort with the Ayase City Fire Department and Japan Maritime Self-Defense Force (JMSDF) firefighters, to extinguish an off-base fire.



Naval Air Facility Misawa Holds Change of Command Ceremony

U.S. Navy photos and story by Mass Communication Specialist 2nd Class Matthew Fischer

Naval Air Facility (NAF) Misawa welcomed a new commanding officer as Capt. Jeremy N. Lyon relieving Capt. Paul A. Hockran to become the installation's 20th commanding officer during a formal change of command and retirement ceremony attended by service members, families, and distinguished guests.

The event, held on Misawa Air Base, celebrated the leadership and accomplishments of Capt. Hockran, who is retiring after 30 years of distinguished service in the United States Navy. The ceremony highlighted the continuity of command and the enduring partnership between the U.S. Navy and the Misawa community.

"I have had the pleasure of commanding Naval Air Facility Misawa for the last 49 months," said Hockran. "It has been a tremendous honor. To the men and women of NAF Misawa, thank you."

Capt. Hockran, a 1995 graduate of the U.S. Naval Academy, has led NAF Misawa since June 2021. The installation achieved numerous operational milestones, strengthened partnerships with the Japan Self-Defense Forces, and enhanced quality-of-life initiatives for Sailors and their families.

Commander, U.S. Naval Forces Japan/Naval Region Japan, Rear Adm. Ian L. Johnson, presided over the ceremony and praised Capt. Hockran's leadership and commitment.

"He took care of his people," said Johnson. "He delivered for the mission."

In his farewell remarks, Capt. Hockran reflected on his tenure and the people of Misawa.

"Team Misawa, thank you," said Hockran. "Misawa Air Base is an amazing installation that is full of community, mission support, and friendship – Misawa is definitely a jewel; its brilliance and beauty come from the people, Sailors, Airmen, Civilians, Guardians, the Ko Ku Jetai, and the citizens of Misawa."

Capt. Lyon, a native of Hesperia, California, brings a wealth of operational and leadership experience to his new role.

His previous assignments include sea duty with Patrol Squadron (VP) 46, USS George H.W. Bush (CVN 77), and Patrol Squadron (VP) 47. He served as commanding officer of Patrol Squadron (VP) 8, leading the squadron through a successful split-site deployment to the Western Pacific and U.S. Central Command.

Ashore, Lyon has served with Task Force (CTF) 57, Patrol Squadron (VP) 30, Maritime Patrol and Reconnaissance Weapons School, and as Congressional Appropriations Liaison in the Office of the Secretary of the Navy. Most recently, he was Deputy Commander, Task Force (CTF) 67 in Sigonella, Italy.

Capt. Lyon expressed his enthusiasm for his new role and commitment to the mission.

"Our job is to be ready, to be resilient, and to project strength through partnership and presence," said Lyon. "That work starts here—on the flight line, in the barracks, in every shop, office, pipeline route, and access gate. As your commanding officer, I will lead with humility, purpose, and an unwavering commitment to both our people and our mission."

The event followed longstanding Navy tradition, formally transferring authority and responsibility from one officer to another. Distinguished guests, including representatives from the Japan Self-Defense Forces and local government, attended, underscoring the strong U.S.-Japan partnership. The ceremony concluded with the reading of orders and a retirement tribute to Capt. Hockran.



Capt. Jeremy N. Lyon, incoming commanding officer, Naval Air Facility (NAF) Misawa, renders salutes during the NAF Misawa change of command ceremony on board Misawa Air Base.



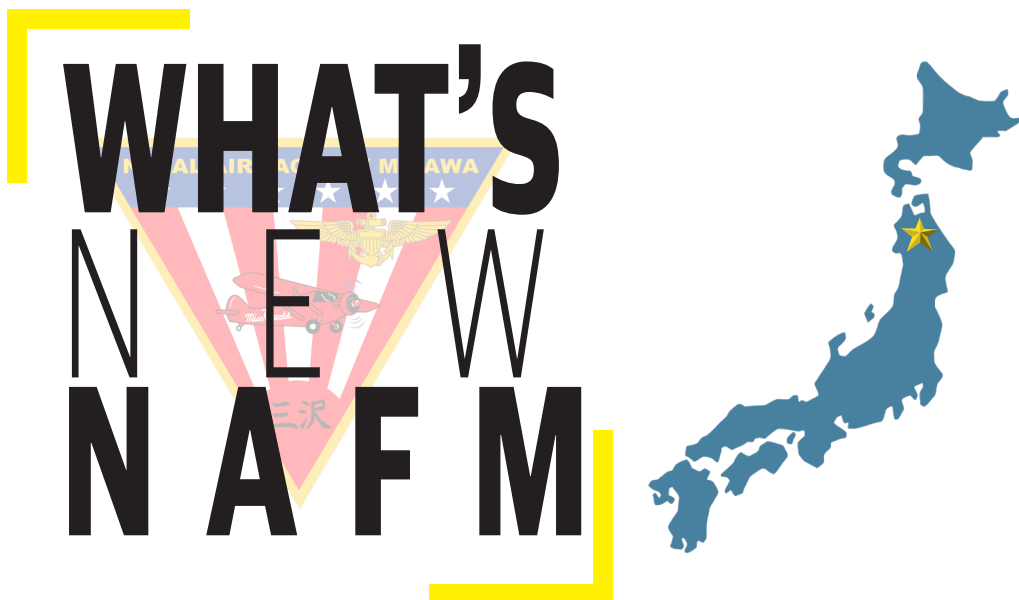
Capt. Jeremy N. Lyon, incoming commanding officer, Naval Air Facility (NAF) Misawa, speaks during the NAF Misawa change of command ceremony on board Misawa Air Base.



Rear Adm. Ian L. Johnson, commander, U.S. Naval Forces Japan/Navy Region Japan, speaks during the NAF Misawa change of command ceremony on board Misawa Air Base.







米海軍三沢航空施設、司令官交代式を実施

米海軍三沢航空施設で司令官交代・退任式が行われ、新たに赴任したジェレミー・ライオン大佐がポール・ホックラン大佐から、司令官の職を引き継ぎ、第20代司令官に就任しました。式典には隊員と家族、来賓が参加しました。

式典では米海軍での30年間にわたる輝かしい勤務を経て退役するホックラン大佐のリーダーシップと功績が称えられ、指揮権の継続性と、米海軍と三沢地域との持続的なパートナーシップの重要性が強調されました。

「私は過去49ヶ月間、米海軍三沢航空施設の指揮を執る栄誉に預かりました。これは大変な栄誉でした。米海軍三沢航空施設のみなさん、ありがとう」とホックラン大佐。

1995年にアメリカ海軍兵学校を卒業したホックラン大佐は、2021年6月から米海軍三沢航空施設を指揮してきました。同施設は数多くの運用上の節目を達成し、自衛隊とのパートナーシップを強化し、海軍兵とその家族の生活の質を向上させる施策を強化しました。

在日米海軍/海軍日本管区司令官イアン・ジョンソン少将が式典を主宰し、ホックラン大佐のリーダーシップと献身を称賛しました。

「ホックラン大佐は部下を大切にし、任務を遂行しました」

ホックラン大佐は、退任の挨拶で自身の在任期間と三沢の人々について振り返りました。

「チーム三沢、ありがとう。米海軍三沢航空施設は、コミュニティ、任務支援、そして友情に満ちた素晴らしい施設です。三沢はまさに宝石であり、その輝きと美しさは、海軍兵、空軍兵、軍属、ガーディアン(宇宙軍兵)、航空自衛隊員、そして三沢の人々に由来するものです」

カリフォルニア州ヘスペリア出身のライオン大佐は、自身の豊富な作戦経験とリーダーシップ経験を携えて司令官に就任しました。ライオン大佐の勤務歴には、第46哨戒飛行隊、空母ジョージ・H・W・ブッシュ、第47哨戒飛行隊での洋上勤務があります。大佐は第8哨戒飛行隊の司令官として、西太平洋と米中央軍司令部への分割展開を成功裡に指揮しました。

一方、陸上では第57任務部隊、第30哨戒飛行隊、海上哨戒・偵察兵器学校、および海軍長官室における議会予算調整担当官などを歴任。直近ではイタリアのシゴネラに拠点を置く第67任務部隊の副司令官を務めました。

ライオン大佐は、新たな役割への熱意と任務へのコミットメントを表明しました。

「私たちの任務は、準備を整え、強靱性を保

ち、パートナーシップと存在感を通じて強さを示すことです。そしてこれらの任務は、この基地内の飛行場、兵舎、すべての作業場、事務所、パイプラインルート、アクセスゲートから始まります。指揮官として、私は謙虚さ、目的意識、そして人々や任務への揺るぎないコミットメントをもってリーダーシップを発揮します」

この式典は、長年にわたる海軍の伝統に則り、一人の将校から別の将校へ権限と責任を正式に引き継ぐものです。自衛隊や地方自治体の代表者をはじめとする来賓が参加し、日米の強いパートナーシップが強調されました。式典は、指令書の朗読とホックラン大佐の退任記念式典で締めくくられました(幕を閉じました)。

文・写真：米海軍マシュー・フィッシャー2等兵曹



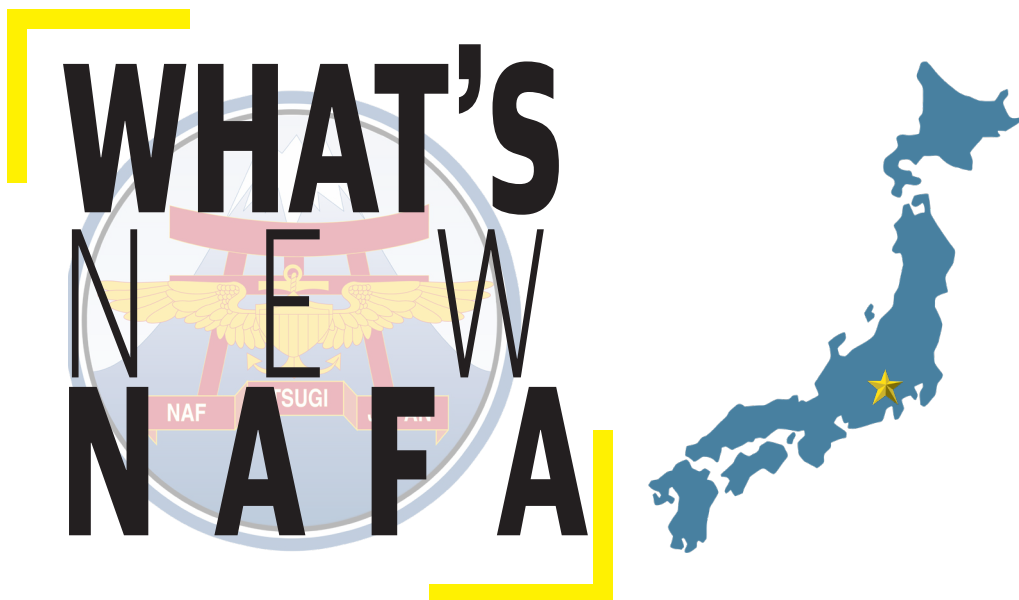
米海軍三沢航空施設で行われた司令官交代式で敬礼する新司令官ジェレミー・ライオン大佐



米海軍三沢航空施設で行われた司令官交代・退任式で、挨拶をする新司令官ジェレミー・ライオン大佐



米海軍三沢航空施設で行われた司令官交代式で挨拶する在日米海軍/日本管区司令官イアン・ジョンソン少将



共同協力：厚木航空施設隊員が綾瀬市の火災対応を支援

米海軍厚木航空施設（2025年5月23日）－ 厚木航空施設に駐留する米海軍日本管区司令部消防隊（米軍消防）は、基地南西側ゴルフコースのフェンス付近、基地外で発生した火災の消火活動を綾瀬市消防署（綾瀬消防）の消防隊員たちと協力して行いました。

米軍の消防隊員たちは、夕方の体力訓練を終えようとしていたところ、建物の裏から大きな煙が上がっていることに気づきました。隊員らは直ちに現場のある南方へ向かい、煙を発見し、火災の発生場所を特定しました。

約1ヶ月前、滑走路北側付近で深夜に発生した火災の時と同様、米軍消防の隊員らは自分たちが何をすべきかを理解しており、基地を囲むフェンスで基地外部から隔てられた状況の中、消火栓にホースをつなぎ迅速に器材を用意し消防車両を配備しました。

米軍消防の到着から1～2分後に到着した綾瀬消防は、現場が綾瀬市内にある最も近くにある消火栓から約2,850フィート（約870m）離れており、水の確保に困難を要することから基地の中からの応援が必要だと判断し、米軍消防と連携を取り活動を行いました。米軍消防は、現場での消火活動に不可欠な水圧を供給するため、綾瀬市の消防車1台にポンプによる中継送水を行いました。

「簡単にホースを外して立ち去るわけにはいきません。一度ホースを引いてしまえば、大量の水が逆流するなど、その他諸々の問題が発生します」と20年の経験を持つ米軍消防のマイケル・ディオン副消防長。

綾瀬消防の中継送水作業が夕方の帰宅ラッシュと重なり、綾瀬消防の中継ホースが県道45号（丸子中山茅ヶ崎線）を横断していたことから渋滞が発生し、神奈川県警が道路の通行を一時的に2時間規制しました。その後、綾瀬消防が、フェンス越しに厚木基地内からの中継送水のみで消火可能と判断した時点で、中継ホースは撤収、道路の通行規制は解除されました。

米軍消防は、綾瀬消防車両に水の供給とハンドラインによる消火支援を行いました。夜が深まっても火災の終息に目途が立たないことから、38年の経験を持つ現場指揮官の渡津隊長は、ハンドラインのホースでは火災に効果が少ないと判断し、消防車1台から放水銃を使用した大量放水に切り替えるよう指示を出し、ほどなくして基地内飛行場から航空機火災救難消防車で到着した海上自衛隊地上救難班と共に消火支援を継続しました。

米軍と自衛隊の厚木基地消防は綾瀬消防に水を供給し続け、3つの消防隊は協力して夜を徹して消火活動を行いました。すべての隊員が懸命に消火にあたりました。合計7台の消防車両、人員35名が消火活動に従事しましたが、米軍消防隊は翌朝午前6時

12分頃、現場を離れるまで給水・消火支援を継続しました。

綾瀬市消防署の和田敏宏署長は、「フェンス越しではありますが、消火活動を通して顔の見える関係が築けたことは今後の活動にも大きな効果があったと思います。また、朝まで放水が必要である旨をお伝えしたところ、厚木基地消防隊長から『私たちが朝まで現場に留まります』との言葉を頂き、私どもは奮起して活動することができました」

米海軍厚木航空施設、海上自衛隊、および地元の綾瀬市は、このような緊急事態が発生した場合、相互援助協定に基づき互いに協力します。この協定は米海軍と日本の強固な関係を維持する上で重要な役割を果たしているのです。

は「(火災は)不幸な事故ではあったものの、米軍消防と海上自衛隊が、普段から行っている共同訓練の成果を発揮し協働で消火活動に当たり、その対処能力を実証することができました」と、海上自衛隊第4航空群司令鈴木克哉海将補。述べました。

米海軍厚木航空施設は、西太平洋艦隊航空司令部、第5空母航空団(CVW-5)、第51海洋攻撃ヘリコプター飛行隊(HSM-51)、およびその他23のテナント部隊の戦闘即応性を支援し、西太平洋に配属された部隊に後方支援、調整、およびサービスを提供しています。

文:米海軍ブリアナ・ボニラン上等水兵

写真:米海軍日本管区司令部消



米海軍厚木航空施設の基地外で発生した火災で、共に消火活動にあたる綾瀬市消防と海上自衛隊消防を支援すべく基地フェンス沿いに立つ米軍消防現場指揮官を務める渡津隊長



市内で発生した火災現場に駆けつける綾瀬市消防隊員



綾瀬市内で発生した火災による被害を評価する綾瀬市消防隊員



米海軍厚木航空施設を拠点に活動する米海軍消防隊員は、綾瀬市消防隊員と海上自衛隊消防隊員と共に、厚木基地フェンス沿いでホースを操作し、基地外で発生した火災の消火活動に従事



厚木基地外で発生した火災の消火活動で、厚木基地フェンス沿いでホースを操り、基地外で発生した火災の消火活動にあたる綾瀬市消防隊員と海上自衛隊消防隊員

WHAT'S NEW CFA S



米海軍佐世保基地相当ダム追悼式典に参加



相当ダム慰霊祭で献花をする柚木中学の生徒

2025年5月22日、米海軍佐世保基地(司令部)は佐世保市で第二次世界大戦中にダム建設中に亡くなった53人のアメリカ人捕虜と14人の日本人労働者を追悼するため、毎年恒例の相当ダム追悼式典を開催しました。この式典は、日米両国がダム建設中に失われた命を追悼し、友好国としての絆を再確認する機会として開催されています。

相当ダムは、1941年12月23日のウェーク島降伏後、旧日本軍に捕虜として収容され、その後日本に移送された約265人のアメリカ民間建設労働者によって第二次世界大戦中に建設されて以来、佐世保市の重要な水源として機能してきました。アメリカ人捕虜たちは日本人労働者と共にダムを完成させました。ダム建設中に亡くなった人々を追悼するため佐世保市と市民有志

により1956年に慰霊碑が建立されました。慰霊碑内部の青銅のプレートには犠牲者の名前が刻まれています。

写真: 米海軍ラクエル・ウィリアムス2等兵曹



相当ダム慰霊祭で献花をする佐世保ネイビー・リーグのレイモンド・トープ会長と樋渡よし子



2025年5月22日に開催された相当ダム慰霊祭で国旗を掲揚する佐世保基地カラーガード



相当ダム慰霊祭で挨拶をする佐世保基地司令官マイケル・フォンテン大佐



相当ダム慰霊祭で献花をする佐世保基地アラン・ベナビデス先任上級上等兵曹、陸上自衛隊永田勝准陸尉、海上自衛隊末永茂和海曹長



相当ダム慰霊祭で献花をする佐世保基地司令官マイケル・フォンテン大佐と佐世保市基地政策局吉本泉次長



相当ダム慰霊祭で献花をする佐世保基地司令官マイケル・フォンテン大佐



相当ダム慰霊祭で献花する佐世保基地代表者ならびに地元地域の関係者



米海軍、沖縄戦80年を記念 追悼

2025年6月22日、「慰霊の日」の前夜に、米海軍兵とその家族は沖縄の地元ボランティアの方々と共に、翌日平和記念公園で開催される追悼式典のために約7,000本のキャンドルを準備しました。この式典は、1945年に82日間にわたり行われた沖縄戦終結から80周年を記念するもので、沖縄戦では20万人を超える命が奪われ、第二次世界大戦下の太平洋戦域で最も多くの犠牲者を出した戦いとなりました。

毎年開催される「平和の灯火」を主催する、世界平和を提唱する非営利活動法人「万国津梁の会」は毎年、米海軍に「平和の灯火」の参加を特別に招待しており、ボランティアたちは沖縄戦終焉の地となった、戦没者を追悼する慰霊碑が立つ摩文仁丘陵を、数千本のキャンドルで照らし、荘厳な風景に変貌させました。

「私は沖縄出身で、平和を祈ることは本当に重要だと常に感じてきました」と、同会会長である松川直樹氏は述べました。「このイベントの第一の目的は、戦争で亡くなった人々を追悼することです。第二の目的は、世界平和を促進することです。そして第三の理由は、この重要な平和のメッセージを次世代に伝えることです」

在沖米海軍艦隊活動司令部は、このイベントにおける海軍の参加を調整し、最終的に、在沖縄米国海軍病院、第9哨戒飛行隊、ホワイトビーチ海軍施設、嘉手納空軍基地のテナント部隊をはじめとする沖縄島内の各部隊から70名以上の米海軍兵が参加しました。その夜の最も感動的な瞬間の一つは、米海軍兵と日本の学生たちが協力して数百本のキャンドルを「平和」という形に並べ、敬意を表す印象的なビジュアルを創り上げた場面でした。

在沖米海軍艦隊活動司令部の司令官ジョセフ・パーソンズ大佐は「この日が沖縄戦最終日の80周年と重なるのは、本当に特別なことです。私が沖縄に赴任して以来、初めての訪問でしたが、感動的な経験でした。過去80年間にわたり育まれてきた地域とのパートナーシップの素晴らしい一例でもあります。地元の沖縄の人々、米海軍兵、そしてその家族が、この記念行事の準備のために肩を並べて働くことは、当地に赴任する中で最も特別で意味深い経験の一つです。これはまさに私たちと地域社会との密接な関係を反映するものです」

沖縄特有の夏の暑さと湿気の中で行われたキャンドル設置の後、海軍のボランティアた

ちは沖縄県平和記念資料館を訪問する機会を得ました。心に残る展示物、写真、そして生存者たちの証言を通じて、海軍兵とその家族は戦いの破壊的な影響と、沖縄の人々の平和と調和への揺るぎない誓いをより深く理解しました。

海軍兵の配偶者であるアリシア・ヘルナンデスは家族と一緒にイベントに参加しました。「子供たちに沖縄戦の歴史を学ばせる機会を得られたことは光栄です。軍人家族にとって、駐留先の美しいところ（場所への訪問）を楽しむだけでなく、その歴史を理解し、文化を徹底的に調べ、博物館を訪れ、人々を支えることが重要だと思います。ここにおいて、ランタンを灯すことができることは、私たちにとって光栄なことです。だからこそ、私たちがここにいます」

文：キャンディス・バーバー

写真：米海軍マカダム・ケイン・ワイスマン1等兵曹、ザカリー・グースマン2等兵曹



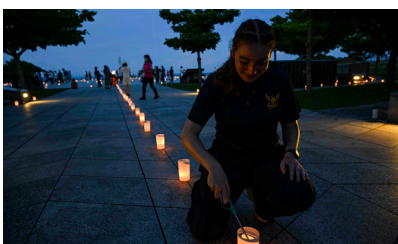
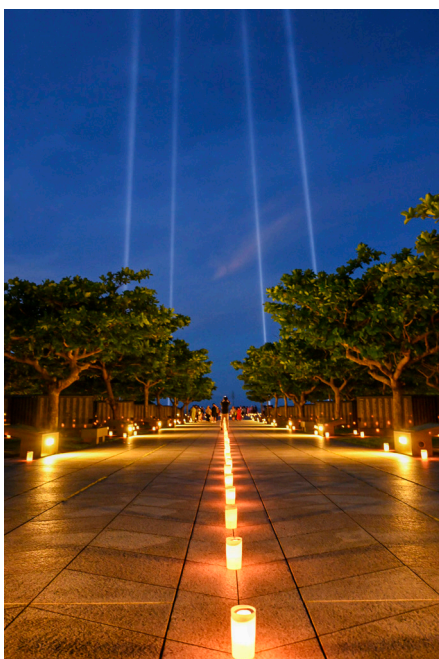
平和記念公園で開催されたボランティアによるキャンドル点灯イベントで、沖縄に駐留する米海軍兵と地元のボランティアはキャンドルを灯し「平和」の文字を形作りました。



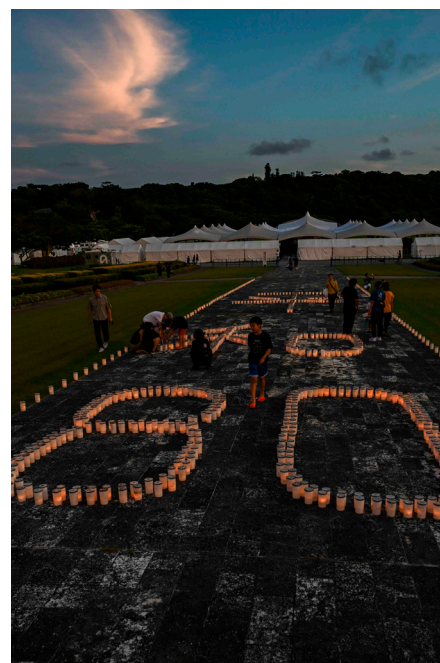
平和記念公園で開催されたキャンドル点灯イベントで、キャンドルを灯すケリシャ・トレイル2等兵曹(右)、娘のケイラ・ギャロウェイ(中央)と夫のキマニ・ギャロウェイ(左)



平和記念公園で開催されたキャンドル点灯イベントで、キャンドルホルダーに水を入れるピアンカ・キュール3等兵曹



平和記念公園で開催されたキャンドル点灯イベントでキャンドルを灯すピアンカ・キュール3等兵曹



WHAT'S NEW CFA Y



第86回下田黒船祭

静岡県下田市で開催される黒船祭には、およそ50年にわたり、恒例として米海軍横須賀基地の海軍兵たちが参加している。式典をはじめ、パレード、バンド演奏、花火など、さまざまなイベントが催され、横須賀に配属されている艦船もこの祭典期間中に寄港し祝賀行事に参加している。毎年20万人以上の観光客が3日間に渡るこのイベントを楽しみ、祝っている。

下田とアメリカとの関係には長い歴史があり、それは19世紀半ば、米国が日本との国交を求めて接近を試みた時代にまでさかのぼる。今年(2024年)の黒船祭は、5月17日(金)から19日(日)にかけて開催され、1854年の下田開港から数えて170周年を迎える。黒船祭を目前にひかえた今、下田の歴史と米国との関係を振り返ってみるのもよいかもしれない。

1853年7月8日、マシュー・ペリー提督率いる米海軍東インド艦隊の4隻からなる艦隊が、現在の東京の近郊、浦賀沖に来航した。旗艦はサスケハナ号。ペリーの主な目的は、日本との国交を樹立すること、そして可能であれば――オランダと中国との関係を許された長崎の出島を除いては――220年以上にわたり鎖国政策を続けていた日本との貿易の許可を得ることだった。さらに、米国船舶の安全確保や、食料・水などの補給も目的に含まれていた。当時、西太平洋での捕鯨産業は米国にとって、もっとも盛んでいきおいのある時期を迎えていた。1853年の最初の来航では、ペリーはフィルモア米大統領の親書に自身の手紙を添えて幕府の役人を通じて天皇

に届けることしかできず、その試みは失敗に終わった。フィルモア大統領の手紙は「友好、貿易、石炭と必需品の供給、遭難者の保護」を求める友好的で敬意に満ちた文体で書かれた内容だった。

ペリーの手紙は決意を感じさせる、より強硬な調子でこう記している。「合衆国と日本とは日増しにその距離を縮めているが、われらの大統領は陛下と平和的で友好関係を保ちたいと望んでいるが、日本がアメリカに対して敵視する態度をやめない限り、いかなる友好関係も長くは続かないでしょう」。

また、ペリーは友好的な意図を示す証として今回4隻という小型船からなる艦隊を率いてきたが、必要であれば、「翌年の春にははるかに大きな戦力をもって江戸に戻る所存である」とも述べた。

ペリーが親書を日本の代表らに手渡したとき、書簡の中でその翌年に戻ってくると誓ったが、それは日本に数か月間の協定検討期間の猶予を与えるということだった。

ペリーの来航はたんなる始まりに過ぎなかった。

1854年2月13日、ペリーは数を増やして6隻の艦隊で再び来航し、のちにそれは9隻に拡大した。1か月あまりにわたる交渉、ペリーの入念な準備、そして相互の協議の結果、両国は、3月31日、この時の「内密の協議」のために特別に設けられた横浜の応接所で日米和親条約の合意に達した。この条約の成立によ

り、日本は長年不可侵とされた鎖国方針に終止符を打ち、下田は北海道の函館とともに交易のために開港した。

神奈川(横浜)、浦賀、長崎、松前など、他に候補地があるにもかかわらず、下田と函館が選ばれた理由は記録として残っていないが、外洋に位置することから、政治的・経済的にも両国にとって有益だった。

ペリーは4月18日に下田を訪れ、函館での調査を終えたあと1854年6月7日に再度下田を訪れた。その滞在中には軍事演習の実演、部下らによる文化や自然、地理などの調査が行われ、条約の詳細を詰めるため連日行われた会議では日本側の代表らと会談した。その際、1854年6月17日に制定された「追加条約」のもと、航海中に命を落とした海軍兵や海兵隊員のための墓地として玉泉寺が指定された。ペリーは6月25日下田を去り、日本との交渉を終えた。

1858年にはより大きな枠組みを備えた日米修好通商条約が締結され、そののち日本と外国との交易はさらに盛んにおこなわれるようになった。この条約は日本との貿易振興に貢献したハリスへの敬意を称してハリス条約とも呼ばれている。

条約締結後、横浜が開港し、1859年、下田は貿易港としての役割を終えた。

文：磯部良

写真：米海軍ジェイムズ・ミッチェル1等兵曹、クイントン・リー2等兵曹



第86回下田黒船祭開催期間中、玉泉寺で行われた記念式典で献花をする松木正一郎下田市長



第86回下田黒船祭の開会式で挨拶をする在日米海軍司令官イアン・ジョンソン少将



第86回下田黒船祭開催期間中、玉泉寺で行われた記念式典で演奏を披露するアメリカ第7艦隊音楽隊



米海軍F-35C、硫黄島で初の訓練

2025年5月19日から31日まで、米海軍唯一の前方展開航空団の航空要員が、硫黄島で陸上模擬着艦訓練(FCLP)を完了し、新たな節目を迎えました。

FCLPは、空母への着艦に先立ち、パイロットの資格取得と熟練度を高めるために必要な飛行訓練であり、米国インド太平洋地域の安全保障と安定を支援するための戦闘態勢を確保するものです。

「この訓練は、第5空母航空団の要員が洋上に出る準備を整えるために必要な訓練です」と在日米海軍司令部・米海軍日本管区司令部参謀長補ウィリアム・ファロン大佐。「この技術習得には、実践と専門性が求められる多大な努力が注がれています。空母の環境は、昼夜に関わらず仕事をする上で非常に困難を伴うものです。大型の空母はいざ着艦するとなると非常に小さく感じられます。だからこそ、現実的な訓練が行えることがこの硫黄島の利点なのです。硫黄島では夜はとても暗いため、空母の環境に似たような感じになります」

この定期訓練は、ニミッツ級空母ジョージ・ワシントンに配備された固定翼機の全てのパイロットに義務付けられています。FCLPに参加する航空機の種類は、F-35CライトニングII、F/A-18E/Fスーパーホーネット、EA-18G グラウラー、そしてE-2Dホークアイです。

FCLPはまた、第5空母航空団の着艦信号士官(LSO)にも貴重な訓練を提供しました。LSO、または「パドルズ」と呼ばれる着艦信号士官は、空母に搭載された航空機を誘導し安全な着艦を確実にするために特別に訓練された米海軍飛行士です。

「今日、パドルズたちは手動目視着艦補助システム(MOVLAS)の訓練を行っています」と、第5空母航空団所属の着艦信号士官(LSO)トリー・ウエスト少佐。「パイロットたちはMOVLASに異なる方法で対応しなくてはならず、そのため艦の移動状況が異なる場合でも、パイロットたちは調整し安全に着艦することが可能なのです」

硫黄島は固定翼機パイロットと航空要員にとって貴重な訓練機会を提供していますが、その一方で課題も伴っています。硫黄島は遠隔地であるため施設を維持することが困難であるうえ、悪天候やその他の状況下での利用可能な代替飛行場がないため、恒久的なFCLP施設としては適していません。米国政府は、必要に応じて代替となる本州の施設でFCLPを実施する権利を留保しています。

「硫黄島を拠点として運用する上での課題の1つは、緊急時や悪天候、または飛行中に何らかの問題が発生した場合に、航空機を他の場所へ迂回させることができないことです」とファロン大佐。「もし問題が発生した場合には、他に着陸できる場所がないのです。も

し、本州からより近い場所でFCLPを実施できるエリアがあれば、私たちが運用や訓練を行う際の安全域(安全マージン)を大幅に拡大できるでしょう」

第5空母航空団には、第141電子攻撃飛行隊のEA-18グラウラー、第125機上指揮統制飛行隊のE-2Dホークアイ、第147戦闘攻撃飛行隊のF-35CライトニングII、第27および第195戦闘攻撃飛行隊のF/A-18E、第102戦闘攻撃飛行隊のF/A-18Fなどが所属しています。

第5空母航空団は日本に初めて配備された空母ミッドウェイに乗艦していた1973年に、米国初の恒久前方展開航空団となりました。

文：ブライアン・レイノルズ1等兵曹
写真：米海軍 ディクソン・ウィリアムス2等兵曹



陸上模擬着艦訓練(FCLP)実施中、着陸態勢を取る第5空母航空団の第147戦闘攻撃飛行隊所属のF-35CライトニングII



陸上模擬着艦訓練(FCLP)実施中、タッチアンドゴーを行う第5空母航空団の第147戦闘攻撃飛行隊所属のF-35CライトニングIIを撮影する日本の報道関係者

WHAT'S NEW CNR J



掃海艦ウォリアー、神戸に寄港

神戸 - アベンジャー級掃海艦ウォリアーは、2日間の寄港を終え、3月26日に神戸を出港しました。

ウォリアーの寄港は、地域の平和と繁栄の礎である、米国と日本の強固な同盟関係を再確認するとともに、乗組員約90名に神戸市民と交流し、同市の独特な文化、名所、名物を体験する機会を提供しました。

「両国は地域の平和と安定を維持するため、相互運用性の達成を目標に日常的に協力し訓練を重ねています」と、ウォリアー艦長のレイモンド・ピアナ少佐。「同盟関係において同様に重要なのは、私たちを受け入れて下さっている日本との強固な関係と相互理解を継続的に発展させることです。神戸市民の皆様からの素晴らしいおもてなしと温かい歓迎に深く感謝しています」

滞在中、ウォリアーの乗組員は報道関係者、神戸市政府関係者、地元団体の皆様に艦内見学を実施しました。

乗組員はまた、神戸の地元の皆様への恩返しを目的とした地域交流プロジェクトにも参加しました。

一部の乗組員は地元の子どもたちと遊び、他の乗組員は地元の職人と共に石川県地震の被災支援活動に参加し、2024年1月1日に能登市で発生した自然災害で被害を受けた漆器の洗

浄・修復作業に取り掛かりました。

「地域社会と交流する機会を得られたことに変感謝しています。乗組員たちは、所有者にとって多くの思い出の詰まった品々を修復する団体を支援することを心から楽しみ、地元の子どもたちと過ごす時間をこれ以上ないほど喜んでいました」とピアナ少佐。

ウォリアーは、佐世保に前方展開している第7機雷掃海戦隊に所属しています。第7対機雷戦隊は、機雷掃海作戦の熟練度を高めるため、海上自衛隊と定期的に一連の演習に参加しています。

同艦は、海上輸送路（シーレーン）の確保と日本周辺及びインド太平洋全域における航行の自由を維持する上で極めて重要な、水中機雷の探知・識別・無力化する能力を米第7艦隊に提供しています。

米第7艦隊は、米海軍最大の前方展開艦隊であり、自由で開かれたインド太平洋地域の維持に向け、同盟国及びパートナー国と日常的に連携しています。

文：第7遠征打撃群広報官ジョン・マイク少佐
写真：米海軍 アンソニー・ロブレド2等兵曹





アヴェンジャー級掃海艦ウォリアー、神戸に寄港



神戸港で通常運用の一環で、在大阪・神戸米国総領事館のジェイソン・クーバス総領事に挨拶する掃海艦ウォリアー艦長レイモンド・ピアナ少佐



「デザイン・クリエイティブセンター」で漆器を乾かす掃海艦ウォリアーの米海軍兵



神戸港で通常運用の一環で、登舷礼をする米海軍兵



OMMANDER, NAVAL FORCES JAPAN



米海軍三沢航空施設「NAFM」



米海軍厚木航空施設「NAFA」



在日米海軍司令部・日本管区司令部「CNFJ/CNRJ」
米海軍横須賀基地「CFAY」



米海軍佐世保基地「CFAS」



在沖米海軍艦隊活動司令部「CFAO」



目次

在日米海軍司令部・日本管区司令部「CNFJ/CNRJ」



- ・ 掃海艦ウォリアー、神戸に寄港.....6
- ・ 米海軍F-35C、硫黄島で初の訓練.....8

米海軍横須賀基地「CFAY」



- ・ 第86回下田黒船祭.....10

在沖米海軍艦隊活動司令部「CFAO」



- ・ 米海軍、沖縄戦80年を記念 追悼.....12

米海軍佐世保基地「CFAS」



- ・ 米海軍佐世保基地相当ダム追悼式典に参加14

米海軍厚木航空施設「NAFA」



- ・ 共同協力：厚木航空施設隊員が綾瀬市の火災対応を支援16

米海軍三沢航空施設「NAFM」



- ・ 米海軍三沢航空施設、司令官交代式を実施.....18

在日米海軍司令官
在日米海軍日本管区司令官
イアン・ジョンソン少将

在日米海軍司令部 広報部長
ポール・マカパガル中佐

編集局長
ニコラス・ドンリー

編集長
クレア・ファリン上等兵曹
ブライアン・レイノルズ1等兵曹

レイアウト・デザイン
ディクソン・ウィリアムズ2等兵曹

ご質問等は
CNFJ-CNRJ-PAO@us.navy.mil
にご連絡下さい。

当ニュースレターの編集内容は在日米海軍司令部・在日米海軍日本管区広報部で編集され、承認されたものです。



司令官便り
在日米海軍司令官
在日米海軍日本管区司令官
イアン・ジョンソン少将

私たちは、利用可能な資源を最適化することにより、西太平洋とインド洋全域で、艦隊、戦闘機、海軍兵および家族にとって、重要な陸上即応能力を提供しています。

私たちは、「海軍に選ばれる最適な地域」となることを目指しており、独特な多国籍環境下で、充実したやりがいのある経験を提供しながら、陸上での最上級のサービスを提供しています。

ーに参加し、最近全国タイトルを獲得した名門校である開志国際高等学校の生徒たちとバスケットボールの親善試合を行いました。このような寄港は、日本のコミュニティとの関係構築に重要な役割を果たすだけでなく、乗組員が現地の人々と実際に交流し、その歴史、文化、伝統を個人的なレベルで学ぶ機会を提供しています。

8月には「シタデル・パシフィック」を日本各地の施設において実施しました。この年次訓練は、我が国の安全保障部隊が常に人員、資産、および周辺地域を保護する（防衛する、守る）準備を整えていることを確認するために実施されています。さらに、この訓練は、あらゆる潜在的な安全保障状況に効果的に対応する能力を強化し、国家防衛へのコミットメントと、サービスを提供する地域社会に対する良き隣人としての役割を再確認するためにも実施しています。7月には、ロシア極東のカムチャツカ半島沖で発生した非常に巨大な地震により、太平洋を跨ぐ地域で津波警報が発令されました。幸いなことに、日本ではこの地震による大きな被害は発生しませんでした。が、あらゆる可能性に備えて警戒を怠らないよう、重要な教訓となりました。

この暑い夏の中（厳しい暑さが続く中）安全で涼しくお過ごしください。そして、いつもCNFJ Now!をお読みいただき、ありがとうございます！



こんにちは！

日本の猛暑を乗り越える中、聞こえてくる地域に響き渡る祭りの音と歓声は、私にとって大きな喜びです。盆踊りは、私がこれまで見たことのないような独特な祭りです。この美しい国ならではの美味しい食べ物を楽しめる屋台や、伝統的な踊りの多様なスタイルが数多く存在し、特にベースコミュニティが、米海軍厚木航空施設近郊で開催された大和阿波おどりのような重要な地域の行事に参加できることは、大きな栄誉であり特権です。

艦隊において、掃海艦ウォリアーが、3月に神戸、7月に新潟を訪れるなど、通常運用の一環として活動し、地域社会の主要なリーダーの方々にお会いしたり、広報活動にも参加してきました。神戸では50年ぶりに寄港し、ウォリアーの乗組員は昨年発生した能登半島地震で損傷を受けた写真や漆器の洗浄と修復作業に参加しました。新潟では、米海軍の乗組員が北方文化博物館の見学ツアー

CNFI NOW!

在日米海軍司令部



米海軍F-35C、硫黄島で初の訓練
熟練度資格のため

掃海艦ウォリアー、神戸に寄港
過去50年で初

2025
Vol. 12
Free

